

Stickoxide und Straßenverkehr in Dresden-Bergstraße

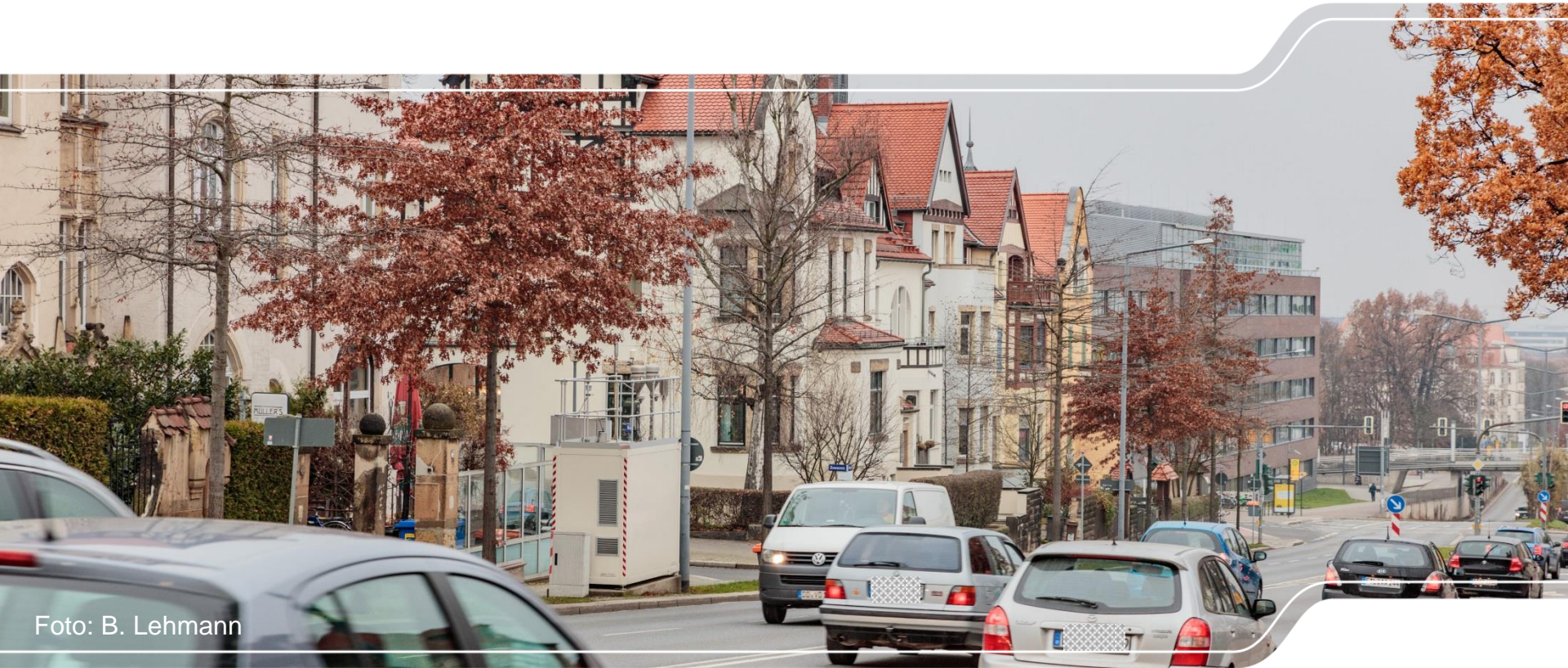
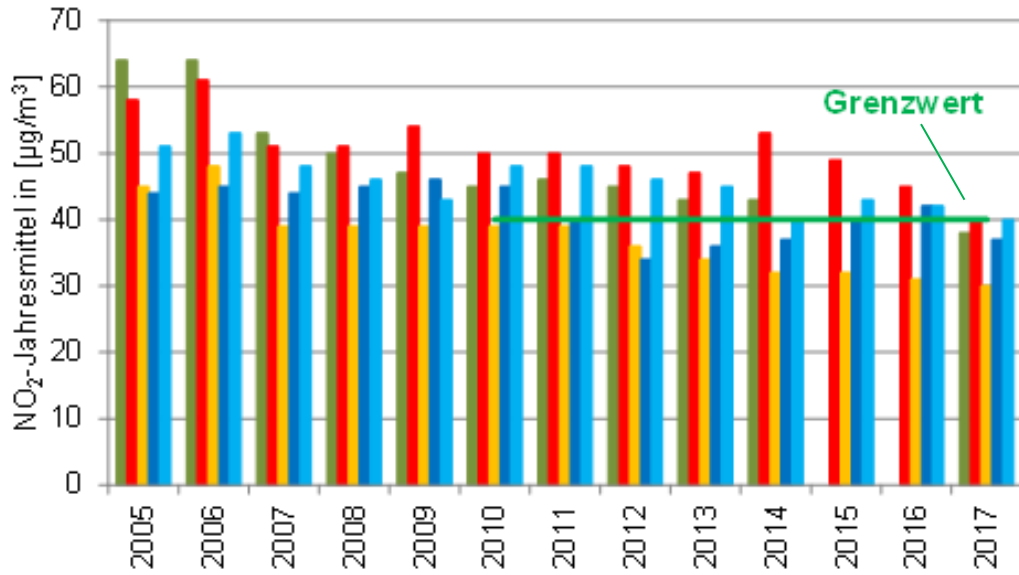


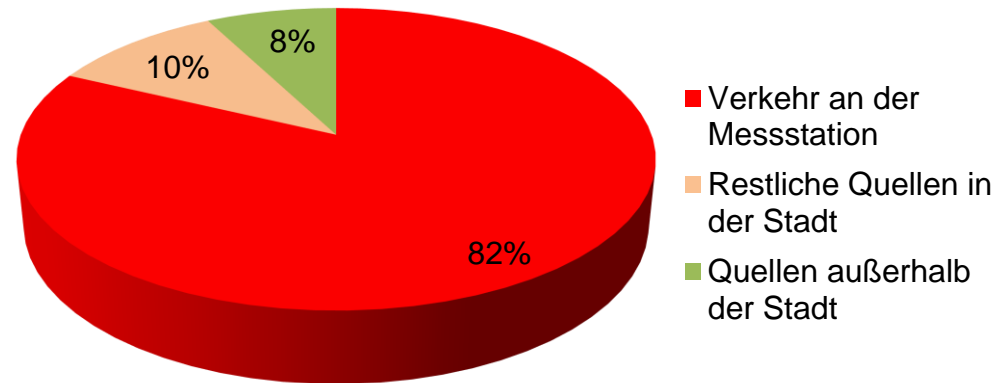
Foto: B. Lehmann



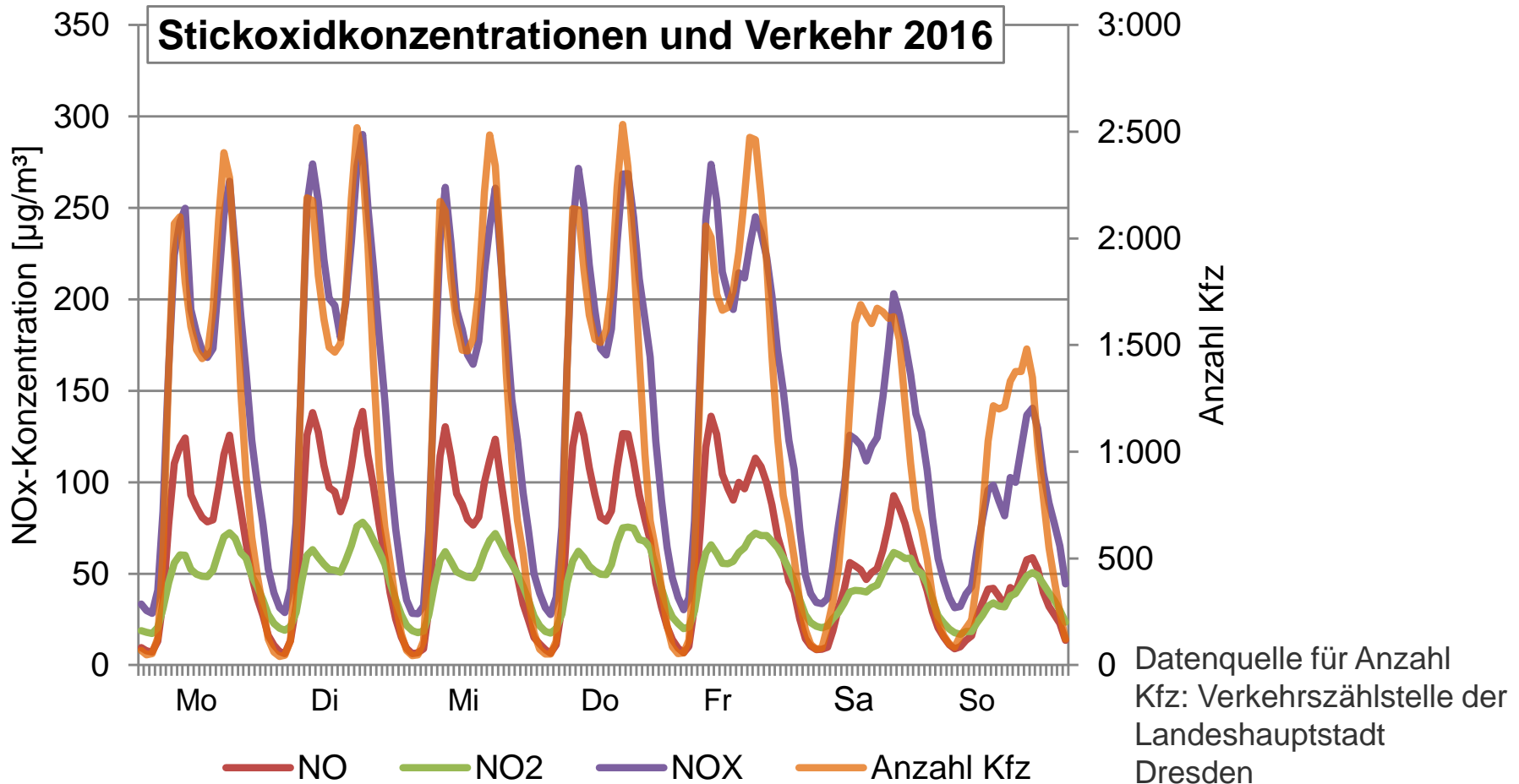
Stickoxide

Beiträge zur NO_x-Konzentration in Dresden-Bergstraße

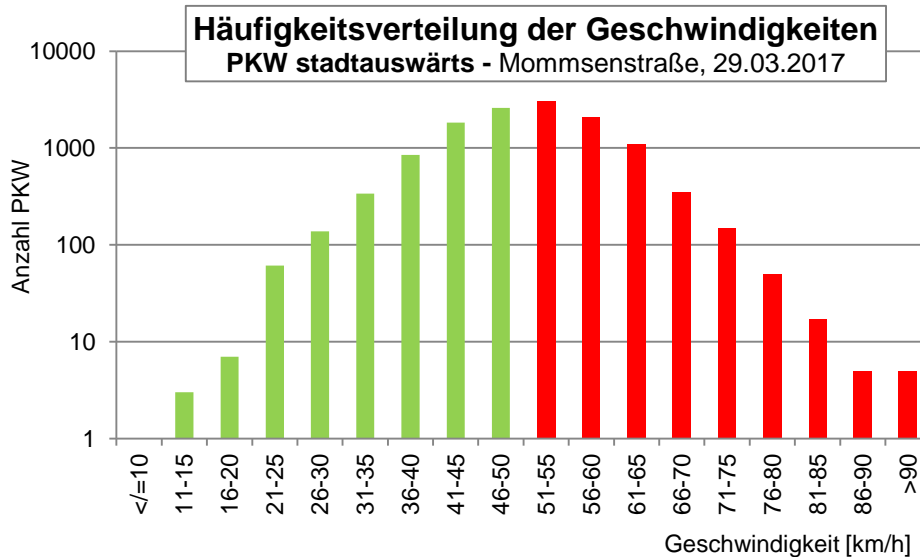
- Chemnitz-Leipziger Str.
- Dresden-Bergstr.
- Dresden-Nord
- Leipzig-Lützener Str.
- Leipzig-Mitte



Wochengänge NO_x und Kfz-Verkehr



Tatsächliche Fahrgeschwindigkeiten



Datenquelle: Verkehrszählstelle der Landeshauptstadt Dresden

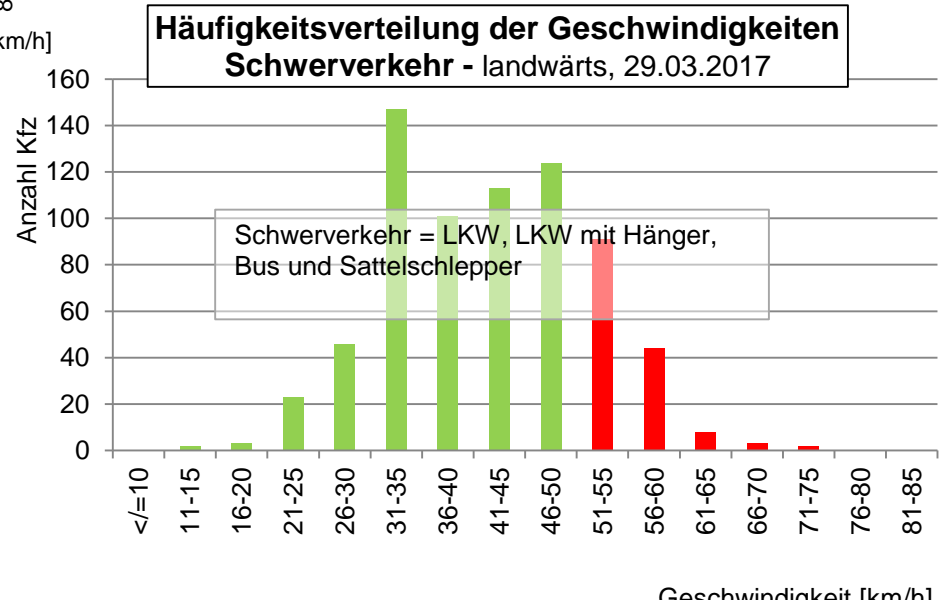
Bergauf zu schnell:

- 54 % der PKW
- 52 % der Lieferwagen
- 20 % der schweren Nutzfahrzeuge, darunter 30 % der LKW

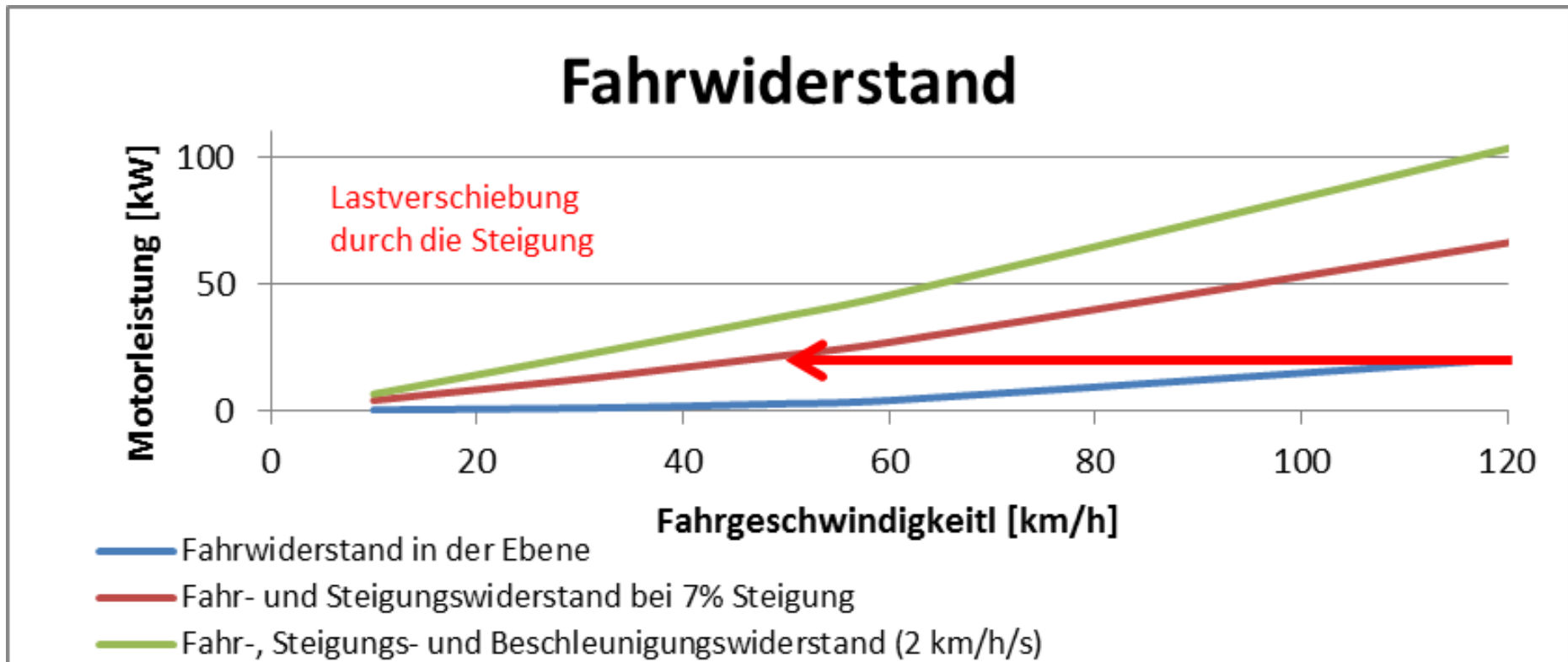
Auswirkungen auf den Schadstoffausstoß?

- Keine Datengrundlagen für Modellierung vorhanden

→ **Exemplarische Messung**

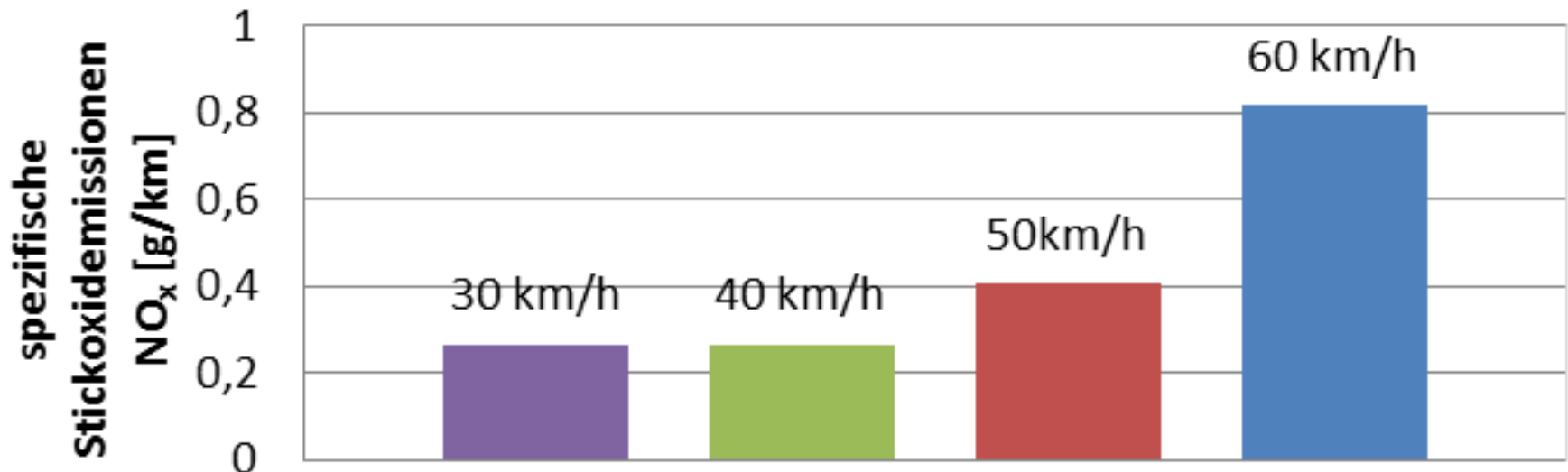


Fahrwiderstand bei Steigung



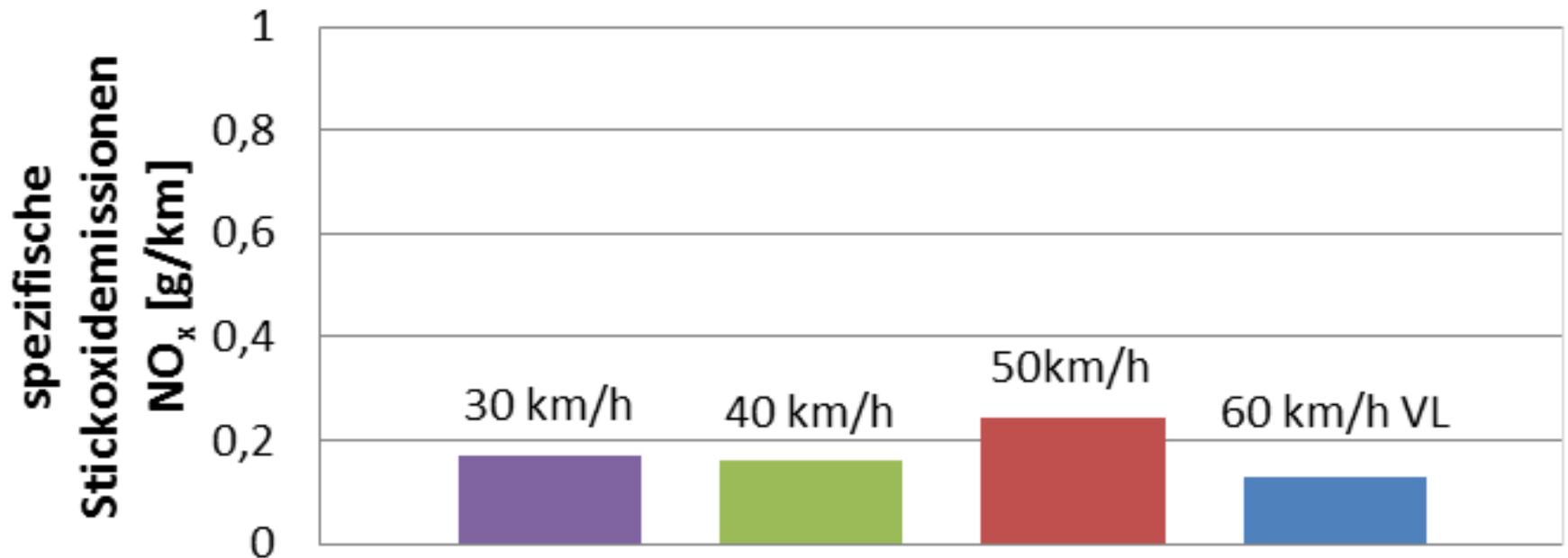
Diesel - Mittelklasse

Gemittelte spezifische Stickoxidemissionen über den Streckenabschnitt für den 1.6 l Diesel



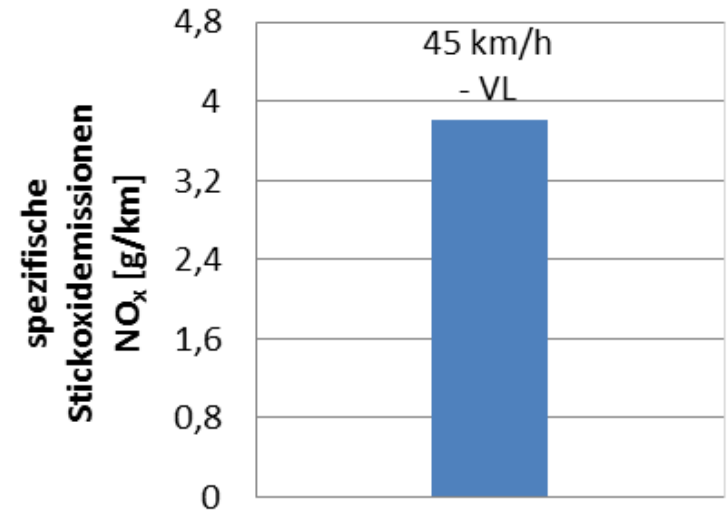
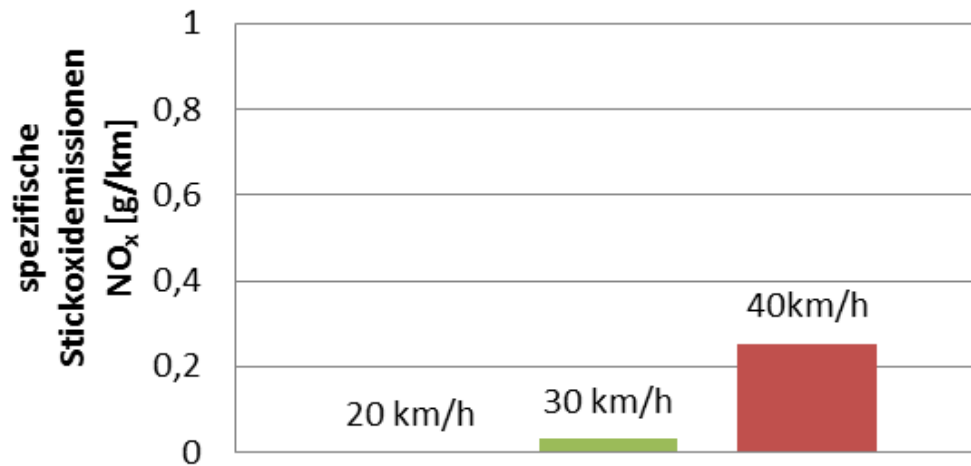
Bus

Gemittelte spezifische Stickoxidemissionen für den 10.7 l Bus-Dieselmotor



LKW

Gemittelte spez. Stickoxidemissionen 12.8 | Diesel-LKW



Fazit

- Abgasbehandlung mittels SCR ist wirkungsvoll
- Motorbelastung und Fahrgeschwindigkeit haben erheblichen Einfluss auf die Emission
- → Motorleistung nicht ausreizen
- → zulässige Höchstgeschwindigkeit einhalten

Weitere Informationen

■ Projektseite: <https://www.umwelt.sachsen.de/umwelt/luft/46681.htm>

■ Bericht: <https://publikationen.sachsen.de/bdb/artikel/29877>

■ Luftqualität: www.luft.sachsen.de

■ Luftreinhaltepläne der Landeshauptstadt Dresden:
<https://www.umwelt.sachsen.de/umwelt/luft/22584.htm>

Aktueller Entwurf:

http://www.dresden.de/de/stadtraum/umwelt/umwelt/luft/001_Entwurf_Luftreinhalteplan_2017.php?shortcut=luftreinhalteplan-2017